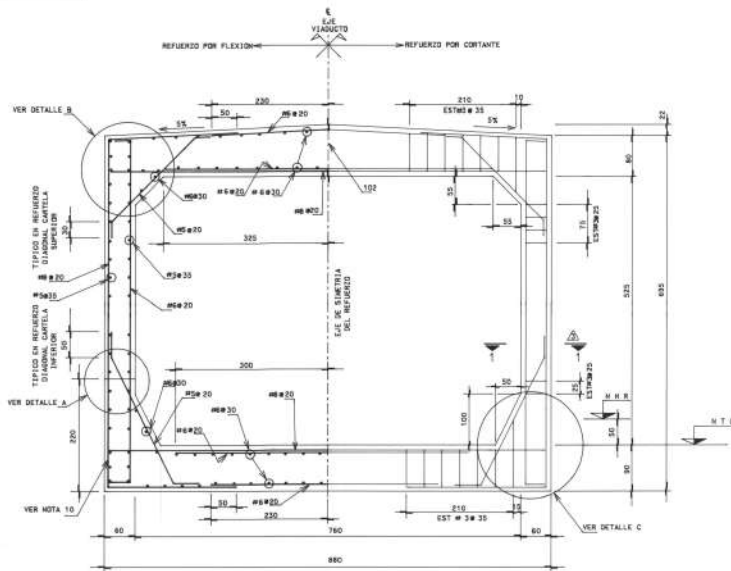
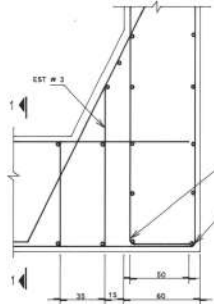
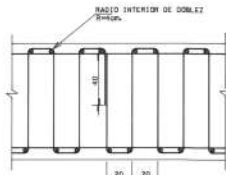




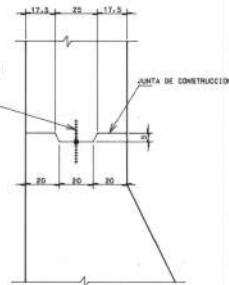
SECCION TRANSVERSAL
ESC. 1:80



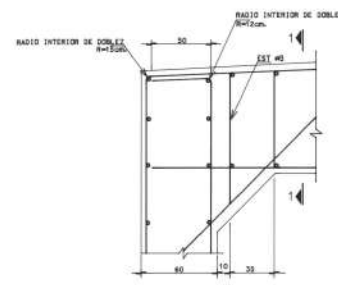
DETALLE C
ESC. 1:20



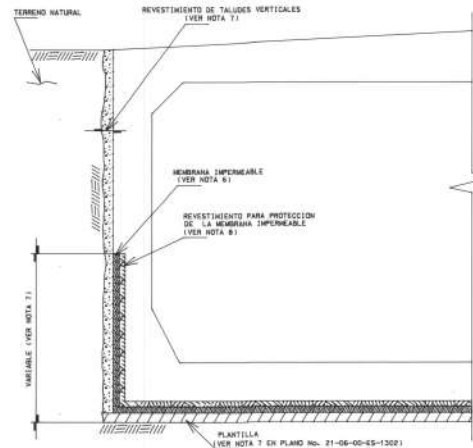
CORTE 1-1
ESC. 1:120



DETALLE A
ESC. 1:15



DETALLE B
ESC. 1:20



DETALLE DE IMPERMEABILIZACION
S/C

VOLUMENES DE OBRA/M		
CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
CONCRETO PREMECLADO f' c=250 Kg/cm ²	M ³	23.030
CONCRETO f' c=100 Kg/cm ²	M ³	0.440
CONCRETO LANZADO f' c=200 Kg/cm ²	M ³	0.556
ACERO DE REFUERZO fy=4200 Kg/cm ²		
VARILLA No. 3	TON.	0.105
VARILLA No. 4	TON.	—
VARILLA No. 5	TON.	0.202
VARILLA No. 6	TON.	0.724
VARILLA No. 8	TON.	0.816
BANDA DE SELLO ESTRIADA DE PVC DE 6"	M	2.0
CIMBRA MOVIL	M ²	17.69

NOTAS:

- 1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO INDICADO
- 2.- NIVELES EN METROS
- 3.- VER NOTAS GENERALES EN PLANO No. 21-06-00-ES-1302
- 4.- PARAMETROS DEL SUELO UTILIZADOS PARA DISEÑO:
ALTURA MAXIMA DE RELLENO = 6 m.
PESO VOLUMETRICO = 1900 Kg/m³
COHESION = 2500 Kg/m²
EN CONDICIONES SATURADAS:
PESO VOLUMETRICO = 2000 Kg/m³
COHESION = 2000 Kg/m²
MODULO DE ELASTICIDAD = 3 000 000 Kg/m²
- 5.- SOBRE CARGAS DE SERVICIO:
MUERTA = 11400 Kg/m²
VIVA = 160 Kg/m²
- 6.- PARA MEMBRANA IMPERMEABLE VER ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA EL VIADUCTO.
- 7.- VER LOCALIZACION DE MEMBRANA IMPERMEABLE Y DESCRIPCION DE REVESTIMIENTO PARA LOS TALUDES VERTICALES EN LOS PLANOS GEOTECNICOS CORRESPONDIENTES.
- 8.- PARA DETALLES DE INSTALACION DE MEMBRANA IMPERMEABLE Y SU REVESTIMIENTO DE PROTECCION VER ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA EL VIADUCTO.
- 9.- TRABAJAR ESTE PLANO EN CONJUNTO CON LOS PLANOS No. 21-06-00-AE-1010,1011,1012,1013,1014,1015, 1050,1051,1052,1053,1054 Y 1055.
- 10.- VER PREPARACIONES PARA CONECTAR EL ACERO DE REFUERZO AL SISTEMA DE TIERRAS EN PLANO No. 21-08-07-ME-201.
- 11.- PARA CONTRAFLECHA EN LOSA SUPERIOR VER ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA EL VIADUCTO.

ABREVIATURAS:

NTC= NIVEL TOPE DE CONCRETO.
NHR= NIVEL HONGO DE RIEL.

PLANOS DE REFERENCIA

No. DE PLANO	DESCRIPCION
21-06-00-ES-1302	NOTAS GENERALES.
21-06-07-ME-201	CONEXION DEL ACERO DE REFUERZO AL SISTEMA GENERAL DE TIERRAS EN TUNEL TIPO CAJON LINEA 11.

REVISIONES

No.	DESCRIPCION	REVISO	APROBO	APROBO DISEÑO	FECHA
0	APROBADO PARA CONSTRUCCION.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.S.B.	20/11/93
1	MODIFICACION A DIMENSIONES Y REFUERZO EN SECCION TRANSVERSAL.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.S.B.	27/11/93
	NOTAS Y VOL.S. DE OBRA.				
2	SE ADEGO NOTA 10.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.S.B.	23/11/93
3	SEÑAL DE CORTE 1-1 SOBRE EL MURO. SE ADEGO NOTA 11.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.S.B.	7/11/93

INSTITUTO DE INGENIERIA CIVIL
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL DE LA U.A.N.L.
DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS

APROBADO PARA CONSTRUCCION

COMPANIA DISEÑADORA	
REVISO	A.I.C.
APROBO	E.L.T.T.
FECHA	20/11/93
METROORREY	
REVISO	M.A.S.C.
APROBO	D.S.B.
FECHA	20/11/93

GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEON

SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS	
DIVISION METRO	



METROORREY

DIBUJO	POR	FECHA	TITULO
A.V.L.	20	11	93
J.R.V.B.	20	11	93
A.I.C.	20	11	93
E.L.T.T.	20	11	93

SECCION ESTRUCTURAL
CAJON TIPO 2

No. DE PLANO
21-06-00-ES-1102

REVISION
3